

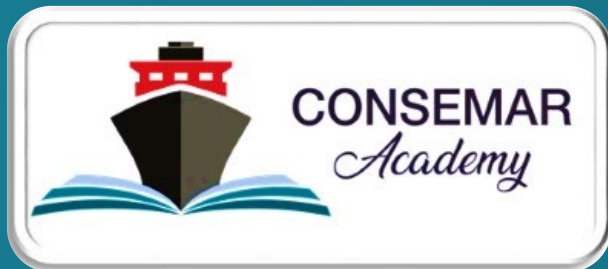


CURSO OFICINA — DÍA 4 DE 4

Preparación para Inspecciones Vetting

De BIRE a SIRE 2.0

El Elemento Humano



Instructor
Capt. Oscar Rodríguez L.

Al finalizar el día, el equipo de oficina podrá:

- Afianzar los conocimientos a través de dinámicas grupales
- Conocer las bases del SIRE 2.0 y la importancia del PIQ

11:00

Bloque 5

Dinámicas de Grupo (Parte 2)

14:00

Bloque 6

Introducción al SIRE 2.0
Importancia del PIQ



DÍA 3 - BLOQUE 5

Dinámicas (Cont)

Dinámica 1: Photo Challenge

Dinámica 2: Vetting Readiness

Dinámica 3: Responding to SM





DÍA 3 - BLOQUE 6

Introducción al SIRE 2.0

Video Introductorio al SIRE 2.0

La importancia del PIQ.



¿Qué es el PIQ y por qué importa?

SIRE 2.0 – Pre-Inspection Questionnaire



¿Qué es?



Es el cuestionario previo a la inspección que el operador del buque completa en SIRE 2.0 para aportar información adicional antes de la visita.



¿Para qué sirve?

1



Asigna preguntas adecuadas a cada inspección

2



Aporta información útil al inspector durante la visita

3



Contribuye a un informe de inspección más detallado



¿Por qué importa para el operador?



- Permite explicar la gestión, supervisión e historial operativo del buque



- Reduce el tiempo que el inspector dedica a recopilar datos a bordo



- Sitúa en el operador la responsabilidad de que la información sea exacta y esté actualizada



- Ofrece a los receptores del reporte una visión más completa y consistente del buque y su gestión



Idea clave

El PIQ no es un trámite administrativo: **influye en cómo se configura la inspección y en la calidad de la información** que verá el inspector.



Operador



PIQ



Inspección
SIRE 2.0



Reporte
más útil



Responsabilidad del operador

SIRE 2.0 – Pre-Inspection Questionnaire



¿Qué debe hacer el operador?



Cargar la información antes de la inspección



Declararla exacta y actualizada



¿Qué implica?

1



Revisión previa del PIQ

2



Verificación de consistencia

3



Declaración formal antes de la visita



¿Por qué es importante?



La inspección se configura con base en esta información



El inspector recibe datos fiables y útiles



La responsabilidad recae en el operador



Idea clave

La información debe estar cargada **antes de la inspección** y declararse **exacta/actualizada**.



Operador



PIQ



Declaración



Inspección
SIRE 2.0



PIQ como “living document”

SIRE 2.0 – Pre-Inspection Questionnaire



¿Qué significa?



El PIQ puede actualizarse en cualquier momento



Es un documento vivo dentro de SIRE 2.0



¿Qué ocurre al declarar?



Se revisa la información final



Se firma la declaración pre-inspección



Se toma un “snapshot” de los datos



¿Por qué es importante?



La inspección se basa en la versión declarada



El inspector ve información congelada para esa visita



Se mantienen trazabilidad y audit trail



Las actualizaciones posteriores no cambian esa instantánea



Idea clave

El PIQ puede **actualizarse en cualquier momento**, pero al firmar la declaración **se toma el snapshot** que se utilizará en la inspección.



Actualización



Revisión



Declaración



Snapshot



Inspección
SIRE 2.0



Flujo correcto antes de aceptar/confirmar inspección

SIRE 2.0 – Pre-Inspection Questionnaire



¿Qué debe revisarse?



PIQ completo
y actualizado



Certificados vigentes
y coherentes



Fotografías del
buque al día



¿Cuál es el flujo correcto?

1



Revisar el PIQ

2



Verificar certificados

3



Comprobar fotografías

4



Declarar cuando todo
esté correcto



¿Por qué hacerlo antes de declarar?



Evita inconsistencias
en la inspección



Mejora la calidad de la
información disponible



Da confianza al inspector
y al receptor del reporte



Reduce correcciones
de última hora



Idea clave

Antes de la declaración, el operador
debe revisar **PIQ, certificados y
fotografías** para asegurar una
inspección bien configurada y una
información fiable.



PIQ



Certificados



Fotografías



Revisión final



Declaración



Tipos de respuesta y errores típicos

SIRE 2.0 – Pre-Inspection Questionnaire



? ¿Qué tipos de respuesta hay?

-  Date picker
-  Single select dropdown
-  Multi-select dropdown
-  Date entry grid
-  Free text

🎯 ¿Qué debe hacer el operador?

-  Elegir la fecha correcta
-  Seleccionar una sola opción cuando aplique
-  Marcar todas las opciones aplicables
-  Completar cada fila con datos consistentes
-  Escribir respuestas claras y específicas

⚠️ Errores típicos

-  Fecha incorrecta o desactualizada
-  Elegir la opción equivocada
-  No seleccionar todas las opciones aplicables
-  Dejar filas incompletas o con datos incoherentes
-  Usar texto libre vago, incompleto o inconsistente

⚠️ Si se elige 'Other', deben añadirse detalles.

💡 Idea clave

No basta con responder: hay que usar el **tipo de campo correcto** y evitar errores para que el PIQ sea **claro, consistente y útil** para la inspección.





Campos críticos: vessel type y aplicabilidad

SIRE 2.0 – Pre-Inspection Questionnaire

¿Qué debe entenderse?

-  El Vessel Type define qué preguntas aplican
-  La aplicabilidad del PIQ depende del tipo de buque
-  Es un campo crítico desde el inicio

¿Qué ocurre si se cambia?

-  Se reconfigura el cuestionario
-  Se excluyen preguntas no aplicables
-  Pueden borrarse respuestas ya cargadas
-  Debe revisarse nuevamente todo el PIQ

Alerta y buenas prácticas

-  Elegir correctamente el Vessel Type desde el principio
-  Evitar cambios innecesarios una vez avanzado el PIQ
-  Si se cambia, revisar todas las secciones afectadas
-  Confirmar consistencia antes de declarar

 **Cambiar el tipo de buque puede borrar respuestas no aplicables.**

Idea clave

El Vessel Type no es un dato menor: **determina la aplicabilidad de preguntas** y un cambio posterior **puede eliminar respuestas ya introducidas.**





Áreas sensibles del PIQ

SIRE 2.0 – Pre-Inspection Questionnaire

¿Dónde poner especial atención?

- Management oversight
- Inspecciones PSC
- Cambios estructurales y equipos
- Incidentes y near misses
- UKC
- Firefighting / gas detection

¿Qué debe revisarse?

- Fechas, periodos y secuencias correctas
- Datos coherentes con reportes y certificados
- Detalles completos y específicos
- Consistencia con el buque y sus equipos

Riesgos y alertas

- Omitir antecedentes PSC o deficiencias
- No declarar cambios o incidentes relevantes
- Responder de forma vaga sobre UKC o controles técnicos
- Mantener información desactualizada en firefighting / gas detection

Son campos que el inspector suele validar con especial atención.

Idea clave

Estas áreas tienen **alta exposición** en la inspección: si están **incompletas, incoherentes o desactualizadas**, aumentan el **riesgo de observaciones**.





CHECKLIST FINAL ANTES DE DECLARAR

Antes de firmar la declaración del PIQ, verifica que toda la información sea **coherente, completa** y **respaldada** por evidencia.

1	2	3	4	5	6
COHERENCIA CON HVPQ	CERTIFICADOS	FOTOGRAFÍAS	PSC DATABASE	INCIDENT REPORTS	SMS
✓ ¿La información del PIQ coincide con el HVPQ? ✓ ¿No hay contradicciones entre ambos cuestionarios?	✓ ¿Todos los certificados requeridos están vigentes? ✓ ¿Las fechas y alcances coinciden con lo declarado? ✓ ¿Se cargaron las versiones correctas?	✓ ¿Las fotos corresponden a lo declarado? ✓ ¿Son actuales, claras y legibles? ✓ ¿Están en el lugar correcto del PIQ?	✓ ¿Revisaste detenciones, deficiencias y observaciones? ✓ ¿La información del PIQ explica o refleja los hallazgos?	✓ ¿Los incidentes y near misses están declarados? ✓ ¿Las fechas, causas y acciones correctivas coinciden?	✓ ¿Las respuestas del PIQ reflejan lo establecido en el SMS? ✓ ¿Políticas, procedimientos y registros están alineados?



RECUERDA:

Al firmar la declaración estás confirmando que la información es exacta, completa y actualizada.
La precisión del PIQ es clave para una inspección exitosa.





Primera Academia Marítima Online de Latinoamérica



Consemar Group Venezuela (Head Office)

 Torre Johnson & Johnson, Piso 4, Ofic. C, Av. Rómulo Gallegos
Urb. Los Dos Caminos, Caracas.



+58 212 2975589 / 2394065



+58 424 2439115 / 414 1236250



CONSEMAR GROUP C.A. - Venezuela
gerop@consemargroup.com.ve



CONSEMAR GROUP EUROPE / Valencia – España
europe@consemargroup.com



CONSEMAR GROUP PANAMÁ S.A.
managerpanama@consemargroup.com



CONSEMAR GROUP Inc. – HOUSTON, TEXAS, USA
consemar_usa@consemargroup.com