



DIPLOMADO INTERNACIONAL EN SUPERINTENDENCIA MARÍTIMA



Checklist de Inspección Pre-Compra de Buques

1. Documentación del Buque

Antes de inspeccionar físicamente el buque, se revisa la documentación técnica.

Verificar:

- Certificados de clase vigentes
 - Certificados estatutarios (SOLAS, MARPOL, Load Line)
 - Historial de inspecciones PSC
 - Historial de dry dock
 - Registros de mantenimiento (PMS)
 - Conditions of Class pendientes
 - Historial de incidentes o accidentes
 - Planos del buque (GA, Machinery Layout)
-

2. Inspección del Casco

El casco es una de las áreas más críticas.

Revisar:

- Corrosión en cubierta
 - Estado de bodegas o tanques
 - Condición de tanques de lastre
 - Deformaciones estructurales
 - Mediciones de espesores disponibles
 - Condición de escotillas (hatch covers)
 - Estado de soldaduras visibles
-



DIPLOMADO INTERNACIONAL EN SUPERINTENDENCIA MARÍTIMA



3. Sistema de Propulsión

La propulsión es uno de los sistemas más costosos del buque.

Revisar:

- Condición del motor principal
 - Horas de operación
 - Historial de overhaul
 - Análisis de aceite reciente
 - Vibraciones anormales
 - Estado del sistema de control del motor
-

4. Línea de Ejes y Propulsión

Verificar:

- Condición del eje
 - Condición de la hélice
 - Estado del stern tube bearing
 - Fugas de aceite en stern tube
 - Vibraciones en línea de eje
 - Alineación del sistema de propulsión
-

5. Sistemas Auxiliares

Revisar:

- Generadores auxiliares
 - Bombas principales
 - Compresores
 - Calderas (si aplica)
 - Sistema de combustible
 - Sistema de enfriamiento (Sea Water / Central Cooling)
-



DIPLOMADO INTERNACIONAL EN SUPERINTENDENCIA MARÍTIMA



6. Sistemas Críticos del Buque

Verificar:

- Sistema de gobierno (steering gear)
 - Sistema eléctrico principal
 - Sistema de alarmas
 - Sistema contra incendios
 - Sistema de sentinas (bilge system)
 - Sistema de lastre (ballast system)
-

7. Equipos de Cubierta

Revisar:

- Molinetes de ancla
 - Winches de amarre
 - Cadenas de ancla
 - Grúas de cubierta
 - Escotillas de carga
 - Equipos de seguridad
-

8. Cumplimiento Regulatorio

Verificar:

- Cumplimiento MARPOL
 - Sistema de tratamiento de agua de lastre (BWTS)
 - Equipos de control de emisiones
 - Equipos de navegación actualizados
-



DIPLOMADO INTERNACIONAL EN SUPERINTENDENCIA MARÍTIMA



9. Evaluación Final del Superintendente

Después de la inspección se realiza una evaluación general.

Analizar:

- Costos estimados de reparaciones
 - Necesidad de dry dock
 - Estado general del buque
 - Riesgos operacionales
-

Recomendación final

El superintendente debe emitir una recomendación:

- Comprar el buque
- Comprar con reducción de precio
- Comprar con reparaciones previas
- No recomendar la compra