

FUNDAMENTOS DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES MARÍTIMOS

OBJETIVO GENERAL:

Proporcionar los conocimientos esenciales necesarios para la buena comprensión e implementación del Código Internacional de Gestión de la Seguridad operacional del buque y la prevención de la contaminación.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN AL CÓDIGO IGS: CAUSAS QUE MOTIVARON LA CREACIÓN DEL CÓDIGO INTERNACIONAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD // EL TRABAJO DE LA OMI // ENTRADA EN VIGOR Y ESTADOS PARTE // OBJETIVOS DEL CÓDIGO IGS.

ESTRUCTURA DEL CÓDIGO PARTE “A” – IMPLANTACIÓN: GENERALIDADES // PRINCIPIOS SOBRE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE // RESPONSABILIDAD Y AUTORIDAD DE LA COMPAÑÍA // PERSONAS DESIGNADAS // RESPONSABILIDAD Y AUTORIDAD DEL CAPITÁN // RECURSOS Y PERSONAL // ELABORACIÓN DE PLANES PARA LAS OPERACIONES DE A BORDO // PREPARACIÓN PARA EMERGENCIAS // INFORMES Y ANÁLISIS DE LOS CASOS DE INCUMPLIMIENTO, ACCIDENTES Y ACAECIMIENTOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS // MANTENIMIENTO DEL BUQUE Y EL EQUIPO // DOCUMENTACIÓN // VERIFICACIÓN POR LA COMPAÑÍA, EXAMEN Y EVALUACIÓN.

ESTRUCTURA DEL CÓDIGO PARTE “B” – CERTIFICACIÓN Y VERIFICACIÓN: CERTIFICACIÓN Y VERIFICACIÓN PERIÓDICA // CERTIFICACIÓN PROVISIONAL // VERIFICACIÓN // MODELOS DE CERTIFICADOS.

MANUAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD: COMPENDIO DE LOS DOCUMENTOS UTILIZADOS EN LA DESCRIPCIÓN E IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD (SGS) // OPERACIONES NORMALES: GUARDIAS DE MAR. RELEVOS DE GUARDIAS EN PUENTE Y MÁQUINAS. GUARDIAS DE PUERTO CUBIERTA Y MÁQUINAS // OPERACIONES ESPECIALES: ESTANQUEIDAD; VIGILANCIA DURANTE EL VIAJE; ESTABILIDAD Y CALADOS; POLIZONES // OPERACIONES CRÍTICAS: NAVEGACIÓN CON MAL TIEMPO. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS. NAVEGACIÓN CON VISIBILIDAD REDUCIDA. TRABAJOS ESPECIALES DURANTE LA NAVEGACIÓN // PREPARACIÓN PARA EMERGENCIAS.

APLICACIÓN DEL CÓDIGO IGS: RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN // CREACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD // VALIDACIÓN DE PROCESOS // AUDITORÍA Y CERTIFICACIÓN.