



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO

FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

EJERCICIO CÁLCULO DEL COSTO DE FLETE EN GRANELEROS

☐	COSTO DIARIO DEL BUQUE	USD 8.000,00
☐	CARGA	15.000 T.M. Azufre
☐	PUERTO DE CARGA	Morón, Venezuela
☐	PUERTO DE DESCARGA	Puerto Limón, Costa Rica
☐	DISTANCIA	1.450 millas
☐	VELOCIDAD BUQUE	13 nudos
☐	RATA DE CARGA	5000 MT WWD SHINC
☐	RATA DE DESCARGA	5000 MT WWD SHINC
☐	PRECIO COMBUSTIBLE IFO	USD/MT 450
☐	CONSUMO DIARIO NAV. IFO	15 MT/d
☐	CONSUMO DIARIO EN PUERTO	3.5 MT/d
☐	GASTOS DE PUERTO (LIMON)	USD 20.000,00
☐	AGENCIAMIENTO (LIMON)	USD 15.000,00
☐	GASTOS DE PUERTO PCB	USD 10.000.00
☐	GASTOS AGENCIAMIENTO PCB	USD 10.000.00



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

Tiempo de Nav : 1450 millas / 13 knots = 111,5 Hrs /24 h= 4,6 días

Tiempo Pto. carga = 15.000 T/M /5000 t/d dia = 3 días

Tiempo Pto. desc = 15.000 T/M / 5000 t/d /dia = 3 días 6,0 días

Total tiempo **10,6 días**

Total costo fijo: USD 8.000 x dia x 10,6 días buque = **USD:84.800,00**

Costos Variables

Costo combustible Nav.= \$ 450 x 15 ton / dia x 4.6 dias = \$ 31.050,00

Costo combustible en Pto. = \$ 450x 3,5 ton / dia x 6 dias= \$ 9.450.00 USD: 40.500,00

Agenciamiento LIMON = USD. 15.000,00

Agenciamiento Pto, cabello = USD 10.000,00

Gastos de puerto LIMON := USD. 20.000,00

Gastos de puerto Pto. Cabello = USD: 10.000,00

Total Costos variables = **USD 95.500,00**

TOTAL COSTOS FIJOS + VARIABLES = **USD 180.300.00**

C. Fijos + C. Variables

Flete x TM= -----

Carga en TM

Usd 180.300

Flete X TM =----- = 12,03 Usd/MT

15.000 TM AZUFRE



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

EJERCICIO CÁLCULO DEL COSTO DE FLETE EN GRANELEROS

☐	COSTO DIARIO DEL BUQUE	USD 12.000,00
☐	CARGA	30.000 T.M. SOJA / SOYA
☐	PUERTO DE CARGA	NECOCHEA, ARGENTINA
☐	PUERTO DE DESCARGA	PUERTO CABELLO
☐	DISTANCIA	2.700 millas
☐	VELOCIDAD BUQUE	12 nudos
☐	RATA DE CARGA	3000 MT WWD SHINC
☐	RATA DE DESCARGA	3000 MT WWD SHINC
☐	PRECIO COMBUSTIBLE IFO	USD/MT 560
☐	CONSUMO DIARIO NAV. IFO	19 MT/d
☐	CONSUMO DIARIO EN PUERTO	3.0 MT/d
☐	GASTOS DE PUERTO NECOCHEA	USD 18.000,00
☐	AGENCIAMIENTO NECOCHEA	USD 13.000,00
☐	GASTOS DE PUERTO PCB	USD 10.000.00
☐	GASTOS AGENCIAMIENTO PCB	USD 10.000.00



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO

FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

Tiempo de Nav : 2.700 millas / 12 knots = 225 Hrs /24 h= 9,4 días

Tiempo Pto. carga = 30.000 T/M /3.000 t/d dia = 10 días

Tiempo Pto. desc = 30.000 T/M / 3.000 t/d /dia = 10 días 20 días

Total tiempo **29,4 días**

Total costo fijo: USD 12.000 x dia x 29,4 días buque = **USD: 352.800,00**

Costos Variables

Costo combustible Nav.= \$ 560 x 19 ton / dia x 9,4 días = \$ 100.016,00

Costo combustible en Pto. = \$ 560x 3,0 ton / dia x 20 días= \$ 33.600,00 USD 133.616,00

Agenciamiento Necochea: = USD 13.000,00

Agenciamiento Pto, cabello = USD 10.000,00

Gastos de puerto Necochea := USD. 18.000,00

Gastos de puerto Pto. Cabello = USD: 10.000,00

Total Costos variables = USD 184.616,00

TOTAL COSTOS FIJOS + VARIABLES = USD 537.416,00

C. Fijos + C. Variables

Flete x TM= -----

Carga en TM

Usd 537.416

Flete X TM =----- = 17,91 Usd/MT

30.000 TM SOJA



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

EJERCICIO CÁLCULO DEL COSTO DE FLETE EN GRANELEROS

☐	COSTO DIARIO DEL BUQUE	USD 15.000,00
☐	CARGA	30.000 T.M. MAIZ
☐	PUERTO DE CARGA	SANTOS, BRASIL
☐	PUERTO DE DESCARGA	PUERTO CABELLO
☐	DISTANCIA	2.100 millas
☐	VELOCIDAD BUQUE	11 nudos
☐	RATA DE CARGA	4000 MT WWD SHINC
☐	RATA DE DESCARGA	2000 MT WWD SHINC
☐	PRECIO COMBUSTIBLE IFO	USD/MT 630
☐	CONSUMO DIARIO NAV. IFO	20 MT/d
☐	CONSUMO DIARIO EN PUERTO	4.0 MT/d
☐	GASTOS DE PUERTO SANTOS	USD 16.000,00
☐	AGENCIAMIENTO SANTOS	USD 11.000,00
☐	GASTOS DE PUERTO PCB	USD 10.000.00
☐	GASTOS AGENCIAMIENTO PCB	USD 10.000.00



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

Tiempo de Nav : 2.100 millas / 11 knots = 191 Hrs /24 h= 8 días

Tiempo Pto. carga = 30.000 T/M /4.000 t/d dia = 7,5 días

Tiempo Pto. desc = 30.000 T/M / 2.000 t/d /dia = 15 días 22,5 días

Total tiempo **30,5 días**

Total costo fijo: USD 15.000 x dia x 30,5 días buque = **USD: 457.500,00**

Costos Variables

Costo combustible Nav.= \$ 630 x 20 ton / dia x 8 dias = \$ 100.800,00

Costo combustible en Pto. = \$ 630x 4,0 ton / dia x 22,5 dias= \$ 56.700,00 USD 157.500,00

Agenciamiento Santos: = USD 11.000,00

Agenciamiento Pto, cabello = USD 10.000,00

Gastos de puerto Santos: = USD 6.000,00

Gastos de puerto Pto. Cabello = USD 10.000,00

Total Costos variables = USD 203.708,00

TOTAL COSTOS FIJOS + VARIABLES = USD 661.208,00

C. Fijos + C. Variables

Flete x TM= -----

Carga en TM

Usd 661.208

Flete X TM =----- = 22,04 Usd/MT

30.000 TM MAÍZ



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

EJERCICIO CÁLCULO DEL COSTO DE FLETE EN GRANELEROS

☐	COSTO DIARIO DEL BUQUE	USD 10.000,00
☐	CARGA	30.000 T.M. ARROZ
☐	PUERTO DE CARGA	JACKSONVILLE, (FI). USA
☐	PUERTO DE DESCARGA	PUERTO CABELLO
☐	DISTANCIA	1.200 millas
☐	VELOCIDAD BUQUE	13 nudos
☐	RATA DE CARGA	6000 MT WWD SHINC
☐	RATA DE DESCARGA	4000 MT WWD SHINC
☐	PRECIO COMBUSTIBLE IFO	USD/MT 600
☐	CONSUMO DIARIO NAV. IFO	14 MT/d
☐	CONSUMO DIARIO EN PUERTO	3.5 MT/d
☐	GASTOS DE PUERTO JACKSONVILLE	USD 20.000,00
☐	AGENCIAMIENTO JACKSONVILLE	USD 14.000,00
☐	GASTOS DE PUERTO PCB	USD 10.000.00
☐	GASTOS AGENCIAMIENTO PCB	USD 10.000.00



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

CURSO FLETAMENTO DE BUQUES GRANELEROS

Tiempo de Nav : 1.200 millas / 13 knots = 92,3 Hrs /24 h = **3,85 días**

Tiempo Pto. carga = 30.000 T/M /6.000 t/d dia = 5 días

Tiempo Pto. desc = 30.000 T/M / 4.000 t/d /dia = 7,5 días 12,50 días

Total tiempo **16,35 días**

Total costo fijo: USD 10.000 x dia x 16,35 días buque = **USD: 163.500,00**

Costos Variables

Costo combustible Nav.= \$ 600 x 14 ton / dia x 3,85 días = \$ 32.340,00

Costo combustible en Pto. = \$ 600x 3,5 ton / dia x 12,5 días = \$ 26.250,00 USD 58.590,00

Agenciamiento Jacksonville: = USD 14.000,00

Agenciamiento Pto, cabello = USD 10.000,00

Gastos de puerto Jacksonville: = USD 20.000,00

Gastos de puerto Pto. Cabello = USD 10.000,00

Total Costos variables = USD 112.590,00

TOTAL COSTOS FIJOS + VARIABLES = USD 276.090.00

C. Fijos + C. Variables

Flete x TM= -----

Carga en TM

Usd 276.090

Flete X TM =----- = 9,20 Usd/MT

30.000 TM ARROZ